



**Darko Švetak**  
urednik

*Švetak Darko*



[www.linkedin.com/company/irt3000](http://www.linkedin.com/company/irt3000)



[facebook.com/irt3000](https://facebook.com/irt3000)



[@irt3000](https://twitter.com/irt3000)

Official Media  
Partner of  
ISTMA World



## » Kaj pa če bo robot(ek) del vseh nas?

**Poletni oddih sem si občasno krajšal tudi z branjem – malodane časarkoli. In tako sem se nekega vročega popoldneva zamislil ob novici, ki je razkrivala sodelovanje univerze v Harvardu in proizvajalca prestižnih avtomobilov Rolls Royce. Omenjena akterja sta namreč na meni povsem nepoznanem sejmu Farnborough Airshow predstavila vizijo s področja tehnologije v službi vzdrževanja v avtomobilski industriji in letalstvu – Rolls Royce je namreč eden izmed največjih proizvajalcev letalskih motorjev.**

Razvijalci in znanstveniki so namreč izdelali resnično miniaturne, kot žuželke velike robote, katerih vloga bo olajšati popravila in vzdrževanje motorjev – letalskih ali avtomobilskih. Vsega centimeter veliki robotski žužki, poimenovani SWARM, se bodo tako sprehajali po motornem prostoru in celo samem motorju, opremljeni pa bodo s kamerami. Preko njih bodo lahko imeli serviserji avtomobilov in letal natančen vpogled v delovanje motorja in obrabo posameznih delov – »v živo«, če bo treba.

Slednje ni zgolj premik, predstavlja namreč prave preskok na področju vzdrževanja vozil in zračnih plovil, tako dejanskega kot preventivnega. Na Harvardu so se celo pohvalili, da so miniaturne robotke razvijali kar osem let, hkrati pa so razvili tudi njihove malo večje »sodelavce«, bote, poimenovane FLARE (ti so v obliki kače) in INSPECT (ti pa še najbolj spominjajo na periskop), ki se prav tako lahko

uporabljajo v namene analize dejanskega stanja. Čeprav trenutno stanje tehnologije predvideva, da bodo omenjeni (ro)boti v izdatno pomoč vzdrževalcem in serviserjem avtomobilov v avtohišah in voznih parkih podjetij ter vzdrževalcem letalskih motorjev, je bržkone večini jasno, da gre le za vmesni korak. Pametni roboti utegnejo čez nekaj let že sami vzdrževati prestižne Rolls Royce oziroma letalske motorje te znamke.

Seveda se stvari ne končajo zgolj pri samih robotkih. Brez (umetne) pameti bi bili ti le še eni stroji, čeprav resnično impresivno miniaturni. Pravi dosežki se skrivajo napredku algoritmov strojnega učenja in umetne inteligence, katerih potencial se zdi neskončen. In to ne le v avtomobilski industriji, temveč v dobesedno vseh panogah. Ponudniki in proizvajalci časarkoli namreč danes iščejo načine, kako na novo postaviti enačbo, ki vsebuje čas, urno postavko in ročno delo. Cenovno učinkovitih robotskih alternativ bo iz dneva v dan več in vedno boljše bodo. To bo postala nova realnost. Ne le v industriji, tudi v zdravstvu in izobraževanju. Kdo pa si ne bi želel po žilah spustiti robotka, ki bi zakrpal kakšno rano ali pa kri očistil vse nesnage oziroma nezdravih snovi?

Vprašanje iz naslova sem izustil naglas. In si hkrati tudi takoj sam odgovoril. Menda pa res. Nekoč. Tehnologija robotskih vzdrževalcev vendarle še ni dozorela, dokazati se mora s svojo natančnostjo in zanesljivostjo, a kamenček, ki bo sprožil plaz, se očitno že kotali.

Preverite, ali je žreb tokrat izbral vas!

Vmesno žrebanje v  
veliki nagradni igri  
za naročnike revije  
IRT3000

Pri reviji IRT3000 vas, cenjeni naročniki, kar naprej razvijamo. Skrbimo za vašo odlično obveščenost, izobraževanje in včasih tudi za razvedrilo.

V tokratnem žrebanju med našimi zvestimi naročniki, nagrado (igra LESS) prejmeta:

- IKOPLAST d.o.o., Igor Kozjan, Kranj
- SIJ RAVNE SYSTEMS d.o.o., Ravne na koroškem

Sodelujte tudi vi. Podaljšajte naročnino ali izpolnite naročilnico na spletni strani [www.irt3000.si](http://www.irt3000.si).  
**Letna naročnina znaša samo 50 evrov, naročnina na e-revijo pa 30 evrov.**