



» Z visoko in ozko zasnovano bi pnevmatike voznikom zagotavljale boljše vozne lastnosti | Foto: Citroën

## » Avtonomna in električna mobilnost je Goodyear in Citroën povezala v partnerski projekt

Pnevmatiko C100 so v Goodyearu izdelali posebej za avtonomno konceptno električno vozilo Citroën 19\_19, s katerim so pri tem avtomobilskem proizvajalcu zaznamovali svojo stoto obletnico. C100 je zasnovana kot visoka in estetska pnevmatika, ki se odlično prilega spektakularni obliki avtomobila, voznikom pa bi prinašala obilo udobja in pametno zmogljivost.

Goodyearova pnevmatika C100 je s svojo edinstveno zgradbo in inovativnimi značilnostmi namensko izdelana za avtonomno električno vozilo Citroën 19\_19. Slednje na področje električne mobilnosti prinaša maksimalno udobje in učinkovitost, obenem pa se ponaša z inteligenco, kakršno potrebujejo avtonomna vozila. Citroën 19\_19 je bil izdelan ob stoti obletnici tega avtomobilskega proizvajalca, voznikom pa prinaša ekskluzivnost, udobje in zasebnost.

Edinstvenemu vozilu se priležejo tudi edinstvene pnevmatike, zato se Goodyearove C100 ponašajo s številnimi inovativnimi značilnostmi. Koncept tako predvideva uporabo napredne tehnologije senzorjev, ki bi zaznavali površino ceste in vremenske razmere ter komunicirali z avtonomnim nadzornim sistemom vozila. Pnevmatike bi vključevale tudi aktivno tehnologijo zmanjševanja obrabe, ki bi med vožnjo ocenjevala stanje pnevmatik in skrbela za vnaprejšnje vzdrževanje.



» Goodyearove pnevmatike C100 se ponašajo z mnogimi inovativnimi značilnostmi | Foto: Citroën



» Pnevmatika Goodyear C100 je bila izdelana posebej za avtonomno konceptno vozilo Citroën 19\_19 | Foto: Citroën

Premer pnevmatike C100 meri skoraj en meter, kar je za okoli 40 centimetrov več od povprečja pnevmatik, zato bi s svojo visoko in ozko zasnovo voznikom zagotavljala zmogljivost, udobje in boljše vozne lastnosti na mokri podlagi, njen manjši kotalni upor pa bi povečal tudi energetske učinkovitost vozila. Po meri je oblikovan tudi vzorec tekalne plasti, ki bi s skoraj sto bloki več, kot jih ima v tekalni plasti običajna pnevmatika, doprinesel k občutno tišji vožnji. Pri oblikovanju vzorca so pri Goodyearu navdih črpali iz narave, saj zmes kanalov tekalne plasti posnema lastnosti naravne gobe. Zaradi tega bi tekalna plast v suhih razmerah postala bolj toga, v mokrem pa bi se zmehčala, posledično pa bi pnevmatika pridobila boljše lastnosti pri zaviranju v vseh razmerah, hkrati pa tudi boljši oprijem in vodljivost.



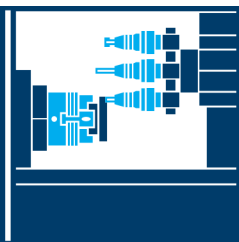
» Vzorec s skoraj sto bloki več, kot jih ima navadna pnevmatika, doprinese k tišji vožnji | Foto: Citroën

Kljub temu da pnevmatika C100 trenutno obstaja zgolj v konceptni obliki, se nekatere napredne tehnologije, kot je visoka in ozka struktura, že uporabljajo, druge, kot je inteligenca pnevmatik, pa se pospešeno razvijajo.

» [news.goodyear.eu](https://news.goodyear.eu)



Equipped by  
**SCHUNK**



**SCHUNK**

Superior Clamping and Gripping

**Vse za vašo strojnico**  
Več kot 1700 komponent  
za vpenjanje obdelovancev  
in orodja.

[schunk.com/equipped-by](https://schunk.com/equipped-by)



*J. Lehmann*

Legendarni nemški vratar Jens Lehmann je od leta 2012 ambasador znamke SCHUNK za varno in natančno prijemanje in držanje.  
[schunk.com/lehmann](https://schunk.com/lehmann)