

Razvojna partnerja

DRUŠTVO ZA MARKETING
SLOVENIJE

Vsebinski partner



Medijski partner



Uradni medijski partner ISTMA World



» Rabimo inženirje. In energijo.

Malce drugačen pogled na energente, ki poganjajo gospodarstvo in svet. In njihovo problematiko.

Lansko leto so na področju inženirstva odmevali prebojni dosežki na področjih raziskovanja vesolja, komercialnega letalstva in energetike. Kaj pa nas čaka letos? Po pogovorih s strojniki lahko večino napovedi strnem na dve področji – energitiko in transport. Če bi bila Slovenija velika vojaška velesila, bi se lahko pogovarjali tudi o obrambno-orožarskih poslih, ti bodo nedvomno v ospredju v državah, ki veljajo za vojaške velesile.

Na slovensko gospodarstvo je vplivala vojna v Ukrajini predvsem prek motenj na svetovnih energetskih trgih. Posledično visoki stroški fosilnih goriv skupaj z večjim poudarkom na razogljičenju gospodarstva spodbujajo avtomobilsko industrijo v smeri električnih vozil. Večina proizvajalcev zdaj že ponuja vsaj en električno gnan model. Električna gospodarska vozila pa so za zdaj bolj redke ptice na naših cestah, čeprav bi jih ob trendu vsesplošne elektrifikacije pričakovali bistveno več. Kje so šele leta, ko bodo domači upravljalci vozniških parkov pripravljene na električna tovorna vozila. Drži, o elektrifikaciji prometa v Sloveniji nimamo kaj sanjati, dokler nas prodajne številke vlečejo k evropskemu dnu. In to z razlogom. Najprej je treba poskrbeti za ustrezno polnilno infrastrukturo, ta bo večji motivator državljanom kot zgolj državne subvencije za nakup električnih vozil. In ko smo že pri subvencijah – te so poskrbele za izjemno rast namestitev sončnih elektrarn, te pa za vrsto anomalij v elektro-energetskem omrežju, ki je posledično manj

stabilno in bolj ranljivo. Narobe svet. Neuravnotežen in populističen zeleni prehod je za zdaj neposrečen in posledično tudi dražji, kot bi lahko bil. Kaj pa voda in veter? Pogrešam vetrne elektrarne in jezove, na katerih bi lahko domači inženirji dokazovali svoje znanje. Še ceste nam gradijo pretežno tujci ...

Prizadevanja za prehod na alternativno oskrbo in obnovljive vire energije za osnovne energetske potrebe, prehod z ruskega zemeljskega plina na utekočinjeni zemeljski plin, ki se prevažna s tankerji, ter razvoj novih plinovodov iz Afrike in Bližnjega vzhoda v Evropo bodo zahtevali visoke naložbe v razvoj na področju transporta energije – vključno z infrastrukturo za ponovno uplinjanje utekočinjenega zemeljskega plina. In zahtevali bodo nove inženirje. Sicer pa se ne slepim – v prihodnjih letih bodo fosilna goriva še vedno zelo pomembna. Vseeno pa lahko visoki stroški dizelskega goriva dolgoročno vendarle zadajo smrtni udarec motorjem z notranjim zgorevanjem. To bi bilo celo priporočljivo, če bi radi dihalo boljši zrak.

Pa še nekaj vam povem – razvade sodobnega človeka so pretežno povezane z elektriko. Če je ne znamo in ne zmremo dovolj hitro in v zadostnih količinah pridobiti iz sonca, vode in vetra, mimogrede, prav vse našete obnovljive vire imamo pred nosom, potem bi veljalo reči bobu bob in čim prej zgraditi še eno jedrsko elektrarno. Ali pa dati slovenskim znanstvenikom priložnost, da pokažejo svoj napredek na področju majhnih modularnih reaktorjev. Več kot berem o miniaturnih jedrskih reaktorjih, bolj so mi pri srcu. Sem pač človek, ki ne sanja, ampak rešuje stvari.

Darko Švetak, urednik